

RISQUES

Vers un observatoire en Paca



DR

L'information
est désormais
accessible en ligne.

La région Provence-Alpes-Côte d'Azur se dote d'une plateforme web d'information sur les risques majeurs. L'objectif: « partager la connaissance et développer une culture du risque », indique Nancy Spinouza, chef du service risques naturels majeurs au conseil régional. Point fort: le site propose une cartographie dynamique et interactive des différents risques recensés. « On peut y superposer des informations pertinentes, jouer sur les échelles, insiste la représentante de la région, c'est un véritable outil d'aide à la décision. » Des retours d'expérience en vidéo, des fiches pédagogiques et même des classeurs autrefois disponibles uniquement en version imprimée dans les mairies notamment, sont désormais disponibles en ligne. Aujourd'hui, la plateforme s'intéresse essentiellement aux risques naturels, mais sera progressivement ouverte aux risques industriels. Elle est le fruit d'un partenariat entre le conseil régional, la Dreal et le BRGM. « L'idée, à terme, est d'en faire un véritable observatoire régional des risques », conclut Nancy Spinouza. CL

I plate-forme-risques-paca.brgm.fr

RÉNOVATION THERMIQUE

L'Aquitaine mise sur le bois

Les trois premiers projets de rénovation de logements collectifs sociaux du programme Atlantique bois éco-rénovation (Aber) démarreront prochainement en Aquitaine. Labellisé par le pôle de compétitivité Xylofutur, ce programme vise à inciter les bailleurs sociaux à intégrer le bois, de préférence local, dans leurs programmes de rénovation. « Si la valorisation du bois et la performance thermique sont les deux premiers objectifs du programme, les enjeux portent aussi sur la recherche de solutions innovantes et économiquement compétitives », précise Thomas Ranchou, chef de projet pour Xylofutur. Autre point fort attendu des futures solutions mises en œuvre: certains aménagements pourront se faire en site occupé depuis l'extérieur, comme l'isolation thermique ou encore les extensions verticales ou horizontales. En défi-

nitive, il s'agit bien ici d'ouvrir un nouveau marché et pour cela, un référentiel spécial a été mis au point avec l'appui de deux centres techniques: Nobatek et FCBA. Les trois programmes menés par Aquitanis, Gironde Habitat et Habitat Landes Océanes visent en tout la réhabilitation de 200 logements. Ces opérations pilotes bénéficieront d'un soutien financier du conseil régional, pour les travaux, et de l'Ademe, pour les études. Déployé en Aquitaine, mais aussi en Poitou-Charentes, en Bretagne et dans les Pays de la Loire, le projet Aber pourrait coloniser d'autres territoires. Le ministère de l'Écologie envisage en effet une adaptation du référentiel pour l'ensemble des régions françaises. MNC

I **Thomas Ranchou,**
tél.: 09 50 85 74 58,
thomas.ranchou@xylofutur.fr

CONFIDENTIEL

- **FORMATION** L'École supérieure du bois ouvrira son cursus d'ingénieur à l'apprentissage à la prochaine rentrée.
- **NORMALISATION** L'Afnor publie la norme NF EN 16258 vouée au calcul de la consommation énergétique et des émissions pour le transport des particuliers ou des marchandises ainsi qu'un nouveau recueil des normes sur la performance énergétique.
- **ALIMENTATION** McDonald's France proposera avant la fin de l'année des frites préparées uniquement à partir de pommes de terre françaises.
- **VÉLO** Nantes accueillera en 2015 « Vélo-city », le plus grand rendez-vous européen du vélo.
- **ÉNERGIE** En octobre, la transition énergétique sera le thème à l'honneur du congrès de la Fédération des parcs naturels régionaux de France.
- **COLLECTE** Cart'Touch et La Poste testent, pendant six mois, la collecte des cartouches d'impression auprès des TPE et des PME au sein des espaces client entreprise de La Poste.
- **PNEUS** Le Medde a mis en place des groupes de travail sur les voies de valorisation des pneus et sur la filière en outre-mer.
- **CLIMAT** Selon une étude de l'Association Bilan carbone, un tiers seulement des collectivités qui en ont l'obligation ont fait leur bilan carbone. Côté entreprises, on atteint 45 %.
- **FLUVIAL** La ville d'Amsterdam exige que les nouveaux bateaux mis à l'eau sur ses canaux soient zéro émission.